

CO₂-footprint 2023

scope 1 & 2



PUK Benelux B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 26-03-2024
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	

1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te lezen hoe groot de CO₂-uitstoot van PUK Benelux B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2023. Ons referentiejaar is 2014.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiename	PUK Benelux B.V.	A
Huidige datum	26-03-2024	
Inventarisatiejaar:	2023	C
Referentiejaar	2014	K & L
	<p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 48,08 ton CO₂.</p> <p>Het referentiejaar is 2014. De Co₂ footprint van dat jaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 64,0 ton CO₂. Het referentiejaar is her berekend. Zie de aantekening in het logboek (bijlage 1)</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) her berekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p>	
Contactpersoon	Dhr. D.G.A. Bourgonje	B
Verantwoordelijke	Dhr. D.G.A. Bourgonje	
Verantwoordelijkheden	<p>Elk jaar wordt een CO₂-inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:</p> <p>Dhr. D.G.A. Bourgonje Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen</p> <p>Dhr. D.G.A. Bourgonje Contactpersoon emissie-inventaris</p> <p>Dhr. D.G.A. Bourgonje Interne en externe communicatie</p> <p>Dhr. D.G.A. Bourgonje Uitdragen en invulling van het initiatief</p>	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R

4. Afbakening

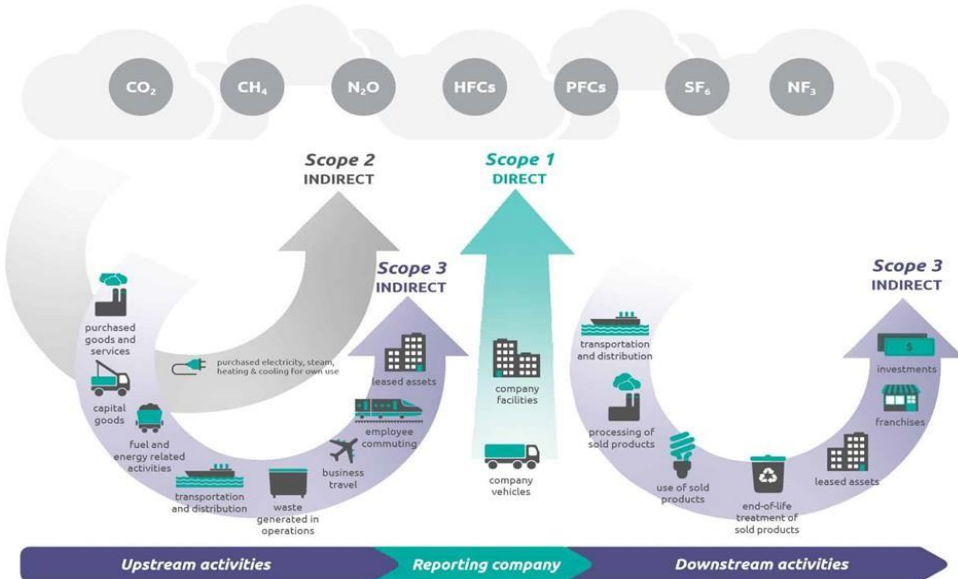
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdorganisatie PUK Benelux B.V. KvK-nummer 18.090.821 Aantal werkmaatschappijen - Namen werkmaatschappijen -</p> <p>Aantal vestigingen 1 Aantal werknemers 16 (in dienst) (zie organisatieschema 2023)</p>		D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>PUK Benelux B.V. is een zelfstandige dochteronderneming van Pohlcon GmbH. Zij levert een verscheidenheid aan producten op het gebied van kabeldraagsystemen en vloergoot-systemen. Daarbij heeft het bedrijf zich tot op heden met name op de industrie heeft gericht. Inmiddels worden enkele activiteiten uitgebreid naar andere marktsegmenten.</p> <p>De organisatie is opgericht in 2008 door de heren Harrie Heffer en Ron Ummels. Vanaf dat moment heeft het bedrijf tegen de economische ontwikkelingen in een gestage groei doorgemaakt. In 2013 werd het nieuwe ruimere pand betrokken aan de Meerheide 212 te Eersel. Bij het ontwerp en de bouw van het nieuwe pand zijn diverse technieken toegepast om de CO2-uitstoot zoveel mogelijk te beperken.</p> <p>Op de bedrijfslocatie bevinden zich het kantoor en het magazijn. In het magazijn wordt de voorraad voor de klanten opgeslagen om de levertijden kort te houden. Voor vervoer wordt gebruik gemaakt van bedrijfsauto's, waarvan 2 hybride voertuigen. In het magazijn zijn diverse elektrische logistieke middelen en gereedschappen in gebruik.</p> <p>Montagewerkzaamheden en het transport worden door de organisatie uitbesteed. Deze activiteiten vallen buiten scope 1 en 2 en zijn dus niet in deze footprint meegenomen.</p>	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen in ton CO₂ binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

Zakelijk verkeer	29.79	
Aardgas	17.02	
Totaal	46.81	

Scope 2

Elektriciteit	0.0	

Business travel

Declaraties	0.46	
Vliegverkeer	0.81	

5. Berekeningsmethodiek

<p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p>	ISO 14064-1 § 9.3
<p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p>	M
<p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	O
<p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	N
<p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	L & O
<p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	I
<p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding</p>	G & H

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld.

Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

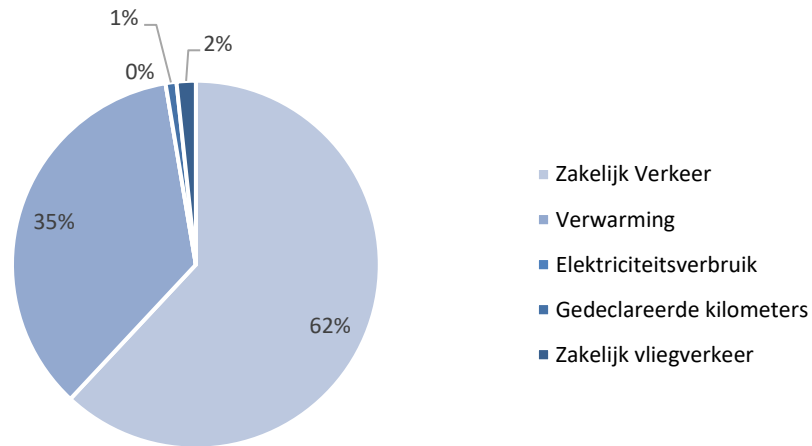
Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Bedrijfsauto's	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Personenauto's	Vervoer	Diesel, benzine
Personenauto hybride	Vervoer	Diesel, Elektra
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Periode/ frequentie
Aardgas	Verwarming kantoor en magazijn	Seizoensgebonden
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
ICT werkplekken	Kantooractiviteiten	Elektra
Printers	Kantooractiviteiten	Elektra
TL en LED lampen	Verlichting	Elektra
Luchtbehandeling/CV	Klimaatbeheersing, warm water	Elektra
Kantine/keuken	Keukenapparatuur	Elektra
<i>Magazijn</i>		
Acculaders	Reach-, en vorkheftruck	Elektra
Zaagmachines	Zagen verpakkingsmateriaal	Elektra
LED lampen	Verlichting	Elektra
Oplaadpunt auto	Opladen hybride personenauto	Elektra
<i>Project</i>		
Overall verbruik		
Business travel		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Zakelijk vliegverkeer	Zakelijk verkeer	Incidenteel
Gedeclareerde kilometers	Zakelijk verkeer	Incidenteel

7. CO2-Footprint

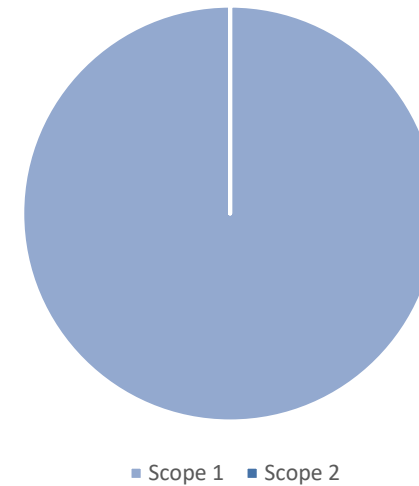
CO₂-data inventarisatie

		Hoeveelheid	CO ₂ emissiefactor	Ton co ₂	Bron		
Scope 1	Zakelijk Verkeer			29,79			
	Leaseplan benzine NL	Benzine	Liter	9298	2,821	26,23	Document leaseauto's 2023
	Leaseplan diesel NL	Diesel	Liter	1095	3,256	3,57	Document leaseauto's 2023
	Leaseplan toevoeging	Ad Blue	Liter	0	0,26		
	Verwarming					17,02	
		Aardgas verbruik locatie Eersel	m ³	8186	2,079	17,02	Factuur Afrekening gas 2023
	Warmte - Emissies					0,00	
	Koude - Emissies					0,00	
	Overige brandstoffen					0,00	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik					0,00	
	Nederlandse zonnestroom	Stroomverbruik locatie Eersel	kWh	14.276	0,00	0,00	Factuur: Engie afrekening stroom Jan - Mei 2023 en Engie afrekening stroom juni - dec 2023
Scope 3	Gedeclareerde kilometers					0,46	
	Brandstof onbekend personenauto's	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	2380	0,193	0,46	Document Gedeclareerde KM 2023
	Zakelijk vliegverkeer					0,81	
	Regionaal;	< 700 km	km		0,234		
	Europees, retour Dusseldorf - Berlijn (10x 472 km)	700 - 2.500 km	km	4720	0,172	0,81	Document Vliegreizen 2023
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,157		
				Totaal ton CO₂	48.08		

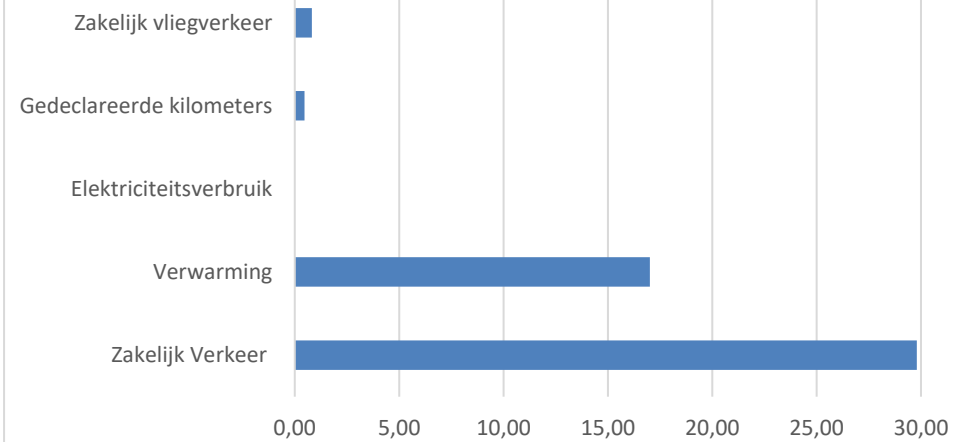
Verdeling CO₂ uitstoot



Co₂ uitstoot naar scope



Uitstoot in ton CO₂



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel en benzine:

Er zijn overzichten verschaft over het totale verbruik 2023 van de brandstof leveranciers (overzicht gespecificeerd tankoverzicht per voertuig). Het verbruik van de bedrijfsauto's is bepaald met behulp van de tankpassen van de leasemaatschappij en de financiële administratie (Leaseplan). Dit jaar is er geen Ad Blue geregistreerd. Ad Blue is een niet materiele emissie.

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is gebruik gemaakt van periodieke meterstandopname. Er is gebruik gemaakt van 1 factuur over 2023. Op deze factuur is het gehele verbruik van 2023 weergegeven.

Gebruik elektriciteit:

Er is gebruik gemaakt van periodieke meterstandopname, af te lezen van de 2 facturen. Het betrof hier eveneens over 365 dagen. 1 factuur betrof periode januari – mei 2023 en de andere factuur betrof de periode juni – december 2023.

Zakelijk gedeclareerde kilometers:

Er zijn in 2023 kilometers gedeclareerd van privé auto's. Deze zijn geregistreerd in een document.

Zakelijk vliegverkeer:

Voor het zakelijk vliegtuigverkeer is tevens een zo'n realistisch mogelijke berekening gemaakt inzake de bijbehorende CO₂-emmissiegerelateerde afstandsklassen van de gevlogen km per vlucht per persoon. Er zijn in totaal 5 vluchten geweest in 2023.

Emissiefactoren:

Voor de emissiefactoren is gebruik gemaakt van www.co2emissiefactoren.nl, geldende factoren voor het jaar 2023.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Normalisering doen we op basis van omzet.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2023 zijn afkomstig van ontvangen facturen en interne registraties. Indien de data/informatie onvolledig is, is dit geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris. Het verbruik van ruitenwisservloeistof is nihil. Hierdoor is deze CO ₂ emissie verwaarloosbaar.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Nihil	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Nihil	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden vermindert.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basis 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totale uitstoot in ton CO₂	64	57,3	64,8	63,8	71,9	70	38,7	44,1	41,25	48,08
T.o.v. omzetpercentage van het referentiejaar/basisjaar	100% 64,0	105% 54,7	140% 46,4	112% 57,1	141% 51	141% 49,6	133% 29,1	155% 28,4	210% 19,6	254% 18,9

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen

Er is in de lease een plug in hybride Volvo in gebruik genomen.

Het elektraverbruik is gedaald in 2023, hier zijn enkele redenen voor te benoemen;

- Er zijn energiezuinigere lampen geplaatst;
- Aanschaf van energiezuinigere heftruck;
- Thuiswerken van medewerkers welke de auto opladen bij kantoor.

Het gasverbruik lijkt daarentegen gestegen te zijn ten opzichte van vorig jaar, maar er is een defect geweest met de installatie waardoor deze getallen niet met elkaar te vergelijken zijn.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie

- In gebruik nemen van plug in hybride auto en verder elektrificeren van wagenpark. Verwachting in 2024 een volledig elektrische auto in gebruik te nemen.

10.4 Aanbevelingen

- Bekijken mogelijkheden verdere uitbreiding van wagenpark, eventueel elektrisch
- Materieel elektrificeren

CO₂-footprint 2023

Bijlagen

