

CO₂-footprint 2024

scope 1 & 2

Doc.code: CF
Versie: 2
Datum: 15-04-2025
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	

1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te lezen hoe groot de CO₂-uitstoot van PohlCon Benelux Cable Support B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2024. Ons referentiejaar is 2014.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatienaam	PohlCon Benelux Cable Support B.V.	A
Huidige datum	15-04-2025	
Inventarisatiejaar:	2024 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 43,87 ton CO₂ .	C
Referentiejaar	2014 Het referentiejaar is 2014. De Co ₂ footprint van dat jaar is niet geverifieerd De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 64,0 ton CO₂ . Het referentiejaar is her berekend. Zie de aantekening in het logboek (bijlage 1) Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) her berekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	K & L
Contactpersoon	Dhr. D.G.A. Bourgonje E-mail dave.bourgonje@pohlconbenelux.com Telefoon 0497-799700	B
Verantwoordelijke	Dhr. D.G.A. Bourgonje E-mail dave.bourgonje@pohlconbenelux.com Telefoon 0497-799700	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Dhr. D.G.A. Bourgonje Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Dhr. D.G.A. Bourgonje Contactpersoon emissie-inventaris Dhr. D.G.A. Bourgonje Interne en externe communicatie Dhr. D.G.A. Bourgonje Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R

4. Afbakening

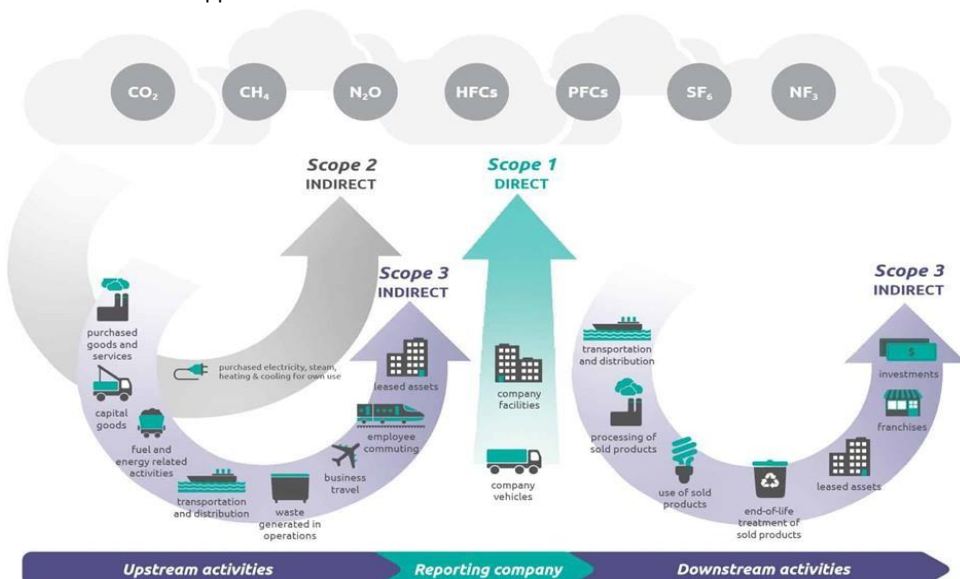
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
Naam hoofdorganisatie PohlCon Benelux Cable Support B.V. KvK-nummer 18.090.821 Aantal werkmaatschappijen - Namen werkmaatschappijen - Aantal vestigingen 1 Aantal werknemers 19 (in dienst) (zie organisatieschema juli 2024)		D, E
Beschrijving van de organisatie	PohlCon Benelux Cable Support B.V. is een zelfstandige dochteronderneming van POHLCON Group GmbH & Co. KG. Zij levert een verscheidenheid aan producten op het gebied van kabeldraagsystemen en vloergootsystemen. Daarbij heeft het bedrijf zich tot op heden met name op de industrie heeft gericht. Inmiddels worden enkele activiteiten uitgebreid naar andere marktsegmenten. In 2013 werd het nieuwe ruimere pand betrokken aan de Meerheide 212 te Eersel. Bij het ontwerp en de bouw van het nieuwe pand zijn diverse technieken toegepast om de CO₂-uitstoot zoveel mogelijk te beperken. Op de bedrijfslocatie bevinden zich het kantoor en het magazijn. In het magazijn wordt de voorraad voor de klanten opgeslagen om de levertijden kort te houden. Voor vervoer wordt gebruik gemaakt van bedrijfsauto's. In het magazijn zijn diverse elektrische logistieke middelen en gereedschappen in gebruik. Montagewerkzaamheden en het transport worden door de organisatie uitbesteed. Deze activiteiten vallen buiten de scope en zijn dus niet meegenomen in het systeem.	A

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen in ton CO₂ binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

Zakelijk verkeer	22,74
Aardgas	18,93
Totaal	41,67

Scope 2

Elektriciteit	0.80

Business travel

Declaraties	0.97
Vliegverkeer	0.44

5. Berekeningsmethodiek

5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 volgens de website www.co2emissiefactoren.nl. 5.2 Wijziging berekeningsmethodiek De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. 5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document). 5.4 Uitsluitingen De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage. 5.5 Opname CO₂ en biomassa Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding	ISO 14064-1 § 9.3
	M
	O
	N
	L & O
	I
	G & H

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld.

Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

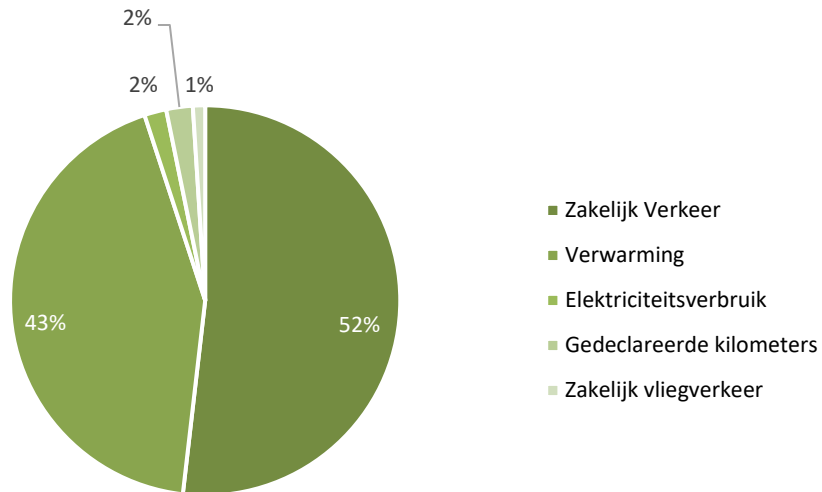
Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Bedrijfsauto's	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Personenauto's	Vervoer	Diesel, benzine
Personenauto hybride	Vervoer	Diesel, Elektra
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Periode/ frequentie
Aardgas	Verwarming kantoor en magazijn	Seizoensgebonden
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
ICT werkplekken	Kantooractiviteiten	Elektra
Printers	Kantooractiviteiten	Elektra
TL en LED lampen	Verlichting	Elektra
Luchtbehandeling/CV	Klimaatbeheersing, warm water	Elektra
Kantine/keuken	Keukenapparatuur	Elektra
<i>Magazijn</i>		
Acculaders	Reach-, en vorkheftruck	Elektra
Zaagmachines	Zagen verpakkingsmateriaal	Elektra
LED lampen	Verlichting	Elektra
<i>Project</i>		
Overall verbruik		
<i>Voertuigen</i>		
Voertuigen	Opladen hybride en elektrische voertuigen	Elektra
Business travel		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Zakelijk vliegverkeer	Zakelijk verkeer	Incidenteel
Gedeclareerde kilometers	Zakelijk verkeer	Incidenteel

7. CO2-Footprint

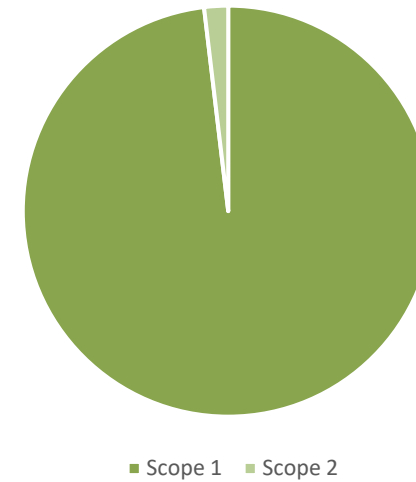
CO₂-data inventarisatie

				Hoeveelheid	CO ₂ emissiefactor	Ton co ₂	Bron
Scope 1	Zakelijk Verkeer						22,74
	Leaseplan benzine NL	Benzine	Liter	9155.02	2,821	20,69	Document leaseauto's 2024
	Leaseplan diesel NL	Diesel	Liter	628.7	3,256	2.05	Document leaseauto's 2024
	Leaseplan toevoeging	Ad Blue	Liter		0,26		
	Verwarming						18,92
		Aardgas verbruik locatie Eersel	m3	8.870	2,134	18,92	Eindafrekening 2024 Audax elektriciteit - gas
	Warmte - Emissies						0,00
Scope 2	Koude - Emissies						0,00
	Overige brandstoffen						0,00
	Elektriciteitsverbruik						0,80
	Nederlandse zonnestroom	Stroomverbruik locatie Eersel	kWh	27.303	0,00	0,00	Eindafrekening 2024 Audax elektriciteit - gas
Scope 3	Onbekende stroom	Opladen voertuigen	kWh	2.441,63	0.328	0.80	Document leaseauto's 2024
	Gedeclareerde kilometers						0,97
	Brandstof onbekend personenauto's	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	5.003	0,193	0.97	Document Gedeclareerde KM 2024
	Zakelijk vliegverkeer						0,44
	Regionaal;	< 700 km	km		0,234		Document Tickets vliegreizen 1, 2 en 3
	Europees, 2xretour Dusseldorf - Berlijn (4x 472 km) 1x retour amsterdam – londen (2x 346km)	700 - 2.500 km	km	2.580	0,172	0,44	
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,157		
Totaal ton CO ₂						43,87	

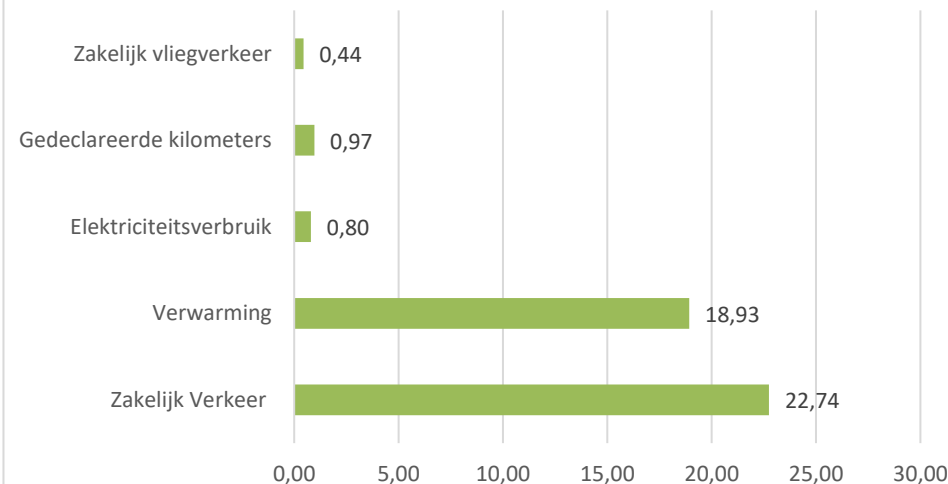
Verdeling CO₂ uitstoot



Co₂ uitstoot naar scope



Uitstoot in ton CO₂



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel en benzine:

Er zijn overzichten verschaft over het totale verbruik 2024 van de brandstof leveranciers (overzicht gespecificeerd tankoverzicht per voertuig). Het verbruik van de bedrijfsauto's is bepaald met behulp van de tankpassen van de leasemaatschappij en de financiële administratie (Leaseplan). Dit jaar is er geen Ad Blue geregistreerd. Ad Blue is een niet materiele emissie. Daarnaast is er dit jaar gebruik gemaakt van een tijdelijk voertuig, hiervan zijn de gegevens ook meegenomen (overzicht Gespecificeerd tankoverzicht tijdelijk vervoer 2024).

Gebruik overige brandstoffen:

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is gebruik gemaakt van periodieke meterstandopname. Er is gebruik gemaakt van 1 factuur over 2024. Op deze factuur is het gehele verbruik van 2024 weergegeven.

Gebruik elektriciteit:

Er is gebruik gemaakt van periodieke meterstandopname, af te lezen vanaf de eind afrekening. De eindafrekening gaat over geheel 2024.

Daarnaast zijn er dit jaar voor het eerst gegevens van het opladen van elektrische en hybride voertuigen opgenomen in de footprint. Gegevens zijn afkomstig van de leasemaatschappij.

Zakelijk gedeclareerde kilometers:

Er zijn in 2024 kilometers gedeclareerd van privé auto's. Deze zijn geregistreerd in een document (gedeclareerde km's 2024).

Zakelijk vliegverkeer:

Voor het zakelijk vliegtuigverkeer is tevens een zo'n realistisch mogelijke berekening gemaakt inzake de bijbehorende CO₂-emissiegerelateerde afstandsklassen van de gevlogen km per vlucht per persoon. Er zijn in totaal 3 retour vluchten geweest in 2024. Onderbouwing van de vliegreizen is aanwezig.

Emissiefactoren:

Voor de emissiefactoren is gebruik gemaakt van www.co2emissiefactoren.nl, geldende factoren voor het jaar 2024. Enkel de emissiefactor voor aardgas is gewijzigd t.o.v. het jaar 2023. En de emissie factor voor onbekende stroom is toegevoegd i.v.m. het opladen van het elektrische voertuig.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Normalisering doen we op basis van omzet.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2024 zijn afkomstig van ontvangen facturen en interne registraties. Indien de data/informatie onvolledig is, is dit geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris. Het verbruik van ruitenwisservloeistof is nihil. Hierdoor is deze CO ₂ emissie verwaarloosbaar.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Nihil	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Nihil	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

	Basis 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totale uitstoot in ton CO₂	64	57,3	64,8	63,8	71,9	70	38,7	44,1	41,25	48,08	43,87
T.o.v. omzetpercentage van referentiejaar/basisjaar	100% 64,0	105% 54,7	140% 46,4	112% 57,1	141% 51	141% 49,6	133% 29,1	155% 28,4	210% 19,6	254% 18,9	234% 18,8

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen

Er is een elektrische wagen in gebruik genomen sinds medio juni 2024. Het brandstofverbruik is gedaald t.o.v. een jaar eerder, dit is terug te zien in scope 1. Dit is mede door de komst van de elektrische wagen.

Echter het stroomverbruik is fors gestegen op locatie Eersel. Dit is deels te verklaren.

De terug levering van stroom van zonnepanelen is een stuk lager in 2024 dan in 2023. Dit komt door het weer in 2024. Nog een verklaring is dat er in 2024 meer voertuigen zijn opgeladen op de locatie in Eersel en in 2024 is het gehele jaar in het magazijn gewerkt van 7:00 – 17:30 (in twee ploegen/verschoven diensten), waardoor er dagelijks 2 uur langer gebruik, van onder meer stroom, gemaakt wordt (is 25% meer)

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie

- Mogelijkheden onderzoeken voor HVO diesel
- Mogelijkheden onderzoeken voor batterij op terrein

10.4 Aanbevelingen

- Bekijken mogelijkheden verdere uitbreiding van wagenpark, Belgische wagenpark is al elektrisch. Nederlands wagenpark ook verder uitbreiden.
- Materieel elektrificeren

Bijlagen

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

[illegible]