

# CO<sub>2</sub>-footprint 2025

## scope 1 & 2

Doc.code: CF  
Versie: 1  
Datum: 23-04-2026  
Status: Definitief

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	

# 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te lezen hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van PohlCon Benelux Cable Support B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het jaar 2025. Ons referentiejaar is 2014.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T van de norm ISO 14064-1.

## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D, E	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
F.	Kwantificering van de directe CO <sub>2</sub> -emissies.	7	8
G.	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
H.	De opname van CO <sub>2</sub> uit het milieu.	5.5	6
I	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> -emissiebronnen of van CO <sub>2</sub> -opnamebronnen.	5.4	6
J	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
K	Het referentiejaar.	3.1	3
L	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
M	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
N	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
O	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> .	5.1	6
P, Q	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO <sub>2</sub> -emissies en de CO <sub>2</sub> -opname.	9.3	11
R	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
S	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3
T	Conversiefactoren.	9.1	10

### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Organisatiename	<b>PohlCon Benelux Cable Support B.V.</b>	A
Huidige datum	<b>23-4-2026</b>	
Inventarisatiejaar:	2025 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op <b>50,49 ton CO<sub>2</sub></b> .	C
Referentiejaar	2014 Het referentiejaar is 2014. De Co2 footprint van dat jaar is niet geverifieerd De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op <b>64,0 ton CO<sub>2</sub></b> . Het referentiejaar is her berekend. Zie de aantekening in het logboek (bijlage 1)	K & L
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele volgende jaren) her berekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	
Contactpersoon	Dhr. D.G.A. Bourgonje E-mail dave.bourgonje@pohlconbenelux.com Telefoon 0497-799700	B
Verantwoordelijke	Dhr. D.G.A. Bourgonje E-mail dave.bourgonje@pohlconbenelux.com Telefoon 0497-799700	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Dhr. D.G.A. Bourgonje Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Dhr. D.G.A. Bourgonje Contactpersoon emissie-inventaris Dhr. D.G.A. Bourgonje Interne en externe communicatie Dhr. D.G.A. Bourgonje Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	R

## 4. Afbakening

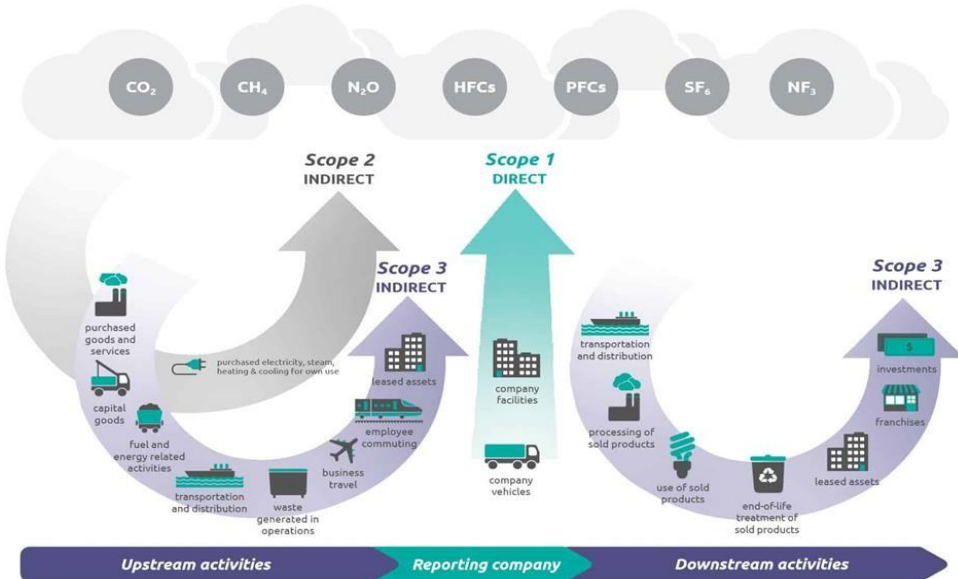
4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdorganisatie PohlCon Benelux Cable Support B.V.                      KvK-nummer 18.090.821                      Aantal werkmaatschappijen -                      Namen werkmaatschappijen -</p> <p>Aantal vestigingen 1                      Aantal werknemers 19 (in dienst) (zie organisatieschema juli 2024)</p>		D, E
Beschrijving van de organisatie	<p>PohlCon Benelux Cable Support B.V. is een zelfstandige dochteronderneming van POHLCON Group GmbH &amp; Co. KG. Zij levert een verscheidenheid aan producten op het gebied van kabeldraagsystemen en vloergootsystemen. Daarbij heeft het bedrijf zich tot op heden met name op de industrie heeft gericht. Inmiddels worden enkele activiteiten uitgebreid naar andere marktsegmenten.</p> <p>In 2013 werd het nieuwe ruimere pand betrokken aan de Meerheide 212 te Eersel. Bij het ontwerp en de bouw van het nieuwe pand zijn diverse technieken toegepast om de CO<sub>2</sub>-uitstoot zoveel mogelijk te beperken.</p> <p>Op de bedrijfslocatie bevinden zich het kantoor en het magazijn. In het magazijn wordt de voorraad voor de klanten opgeslagen om de levertijden kort te houden. Voor vervoer wordt gebruik gemaakt van bedrijfsauto's. In het magazijn zijn diverse elektrische logistieke middelen en gereedschappen in gebruik.</p> <p>Montagewerkzaamheden en het transport worden door de organisatie uitbesteed. Deze activiteiten vallen buiten de scope en zijn dus niet meegenomen in het systeem.</p>	A

## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' uit scope 3 mee. Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



**SKAO rekent Business Travel uit scope 3 mee. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!**

De actuele emissiestromen in ton CO<sub>2</sub> binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

Zakelijk verkeer		22,15
Aardgas		18,40
Totaal		40,55

#### Scope 2

Elektriciteit	9,35

#### Business travel

Declaraties	0,59
Vliegverkeer	5,20

## 5. Berekeningsmethodiek

<p><b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b></p>	<p>ISO 14064-1 § 9.3</p>
<p>Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) uit scope 3 mee rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p>	<p>M</p>
<p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>.</p>	<p>O</p>
<p><b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b></p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	<p>N</p>
<p><b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b></p> <p>Het nieuwe Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	<p>L &amp; O</p>
<p><b>5.4 Uitsluitingen</b></p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage.</p>	<p>I</p>
<p><b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b></p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO<sub>2</sub> of biomassaverbranding</p>	<p>G &amp; H</p>

## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

Business travel (declaraties, vliegverkeer) uit scope 3 worden meegenomen en apart vermeld.

Andere emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Bedrijfsauto's	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Personenauto's	Vervoer	Diesel, benzine
Personenauto hybride	Vervoer	Benzine, Elektra
Brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Periode/ frequentie
Aardgas	Verwarming kantoor en magazijn	Seizoensgebonden
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
ICT werkplekken	Kantooractiviteiten	Elektra
Printers	Kantooractiviteiten	Elektra
TL en LED lampen	Verlichting	Elektra
Luchtbehandeling/CV	Klimaatbeheersing, warm water	Elektra
Kantine/keuken	Keukenapparatuur	Elektra
<i>Magazijn</i>		
Acculaders	Reach-, en vorkheftruck	Elektra
Zaagmachines	Zagen verpakkingsmateriaal	Elektra
LED lampen	Verlichting	Elektra
<i>Project</i>		
Overall verbruik		
<i>Voertuigen</i>		
Voertuigen	Opladen hybride en elektrische voertuigen	Elektra
Business travel		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Zakelijk vliegverkeer	Zakelijk verkeer	Incidenteel
Gedeclareerde kilometers	Zakelijk verkeer	Incidenteel

## 7. CO2-Footprint

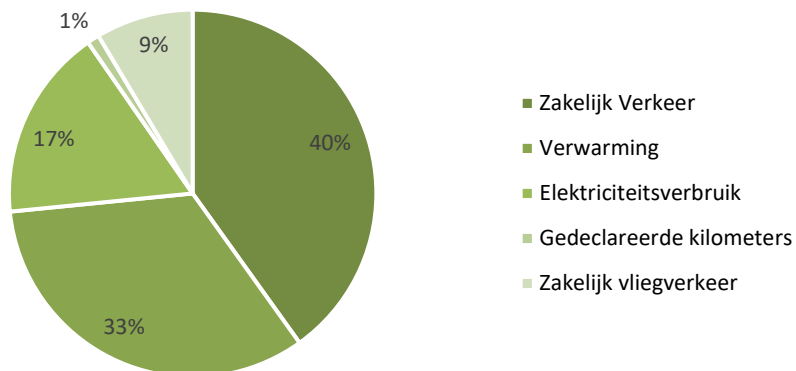
### CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

			Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> emissiefactor	Ton co2	Bron	
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>					<b>22,15</b>	
40,55	Leaseplan benzine NL	Benzine	Liter	7.919	2,797	22,15	Declaraties brandstof bonnen, Gespecificeerd tankoverzicht per voertuig shortlease 2025, Gespecificeerd tankoverzicht per voertuig vaste lease 2025
	Leaseplan diesel NL	Diesel	Liter		3,251	0,00	
	Leaseplan toevoeging	Ad Blue	Liter		0,26		
<b>Overige verkeer</b>						<b>0,00</b>	
		Benzine	Liter		2,797		
		Diesel	Liter		3,251		
		LPG	Liter		1,792		
<b>Verwarming</b>						<b>18,40</b>	
		Aardgas verbruik locatie Eersel	m3	8.620	2,134	18,40	Eindafrekening 2025 Audax elektriciteit - gas
<b>Warmte - Emissies</b>						<b>0,00</b>	
<b>Koude - Emissies</b>						<b>0,00</b>	
<b>Overige brandstoffen</b>						<b>0,00</b>	
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>					<b>9,35</b>	
9,35	Nederlandse zonnestroom	Stroomverbruik locatie Eersel	kWh	30.000	0,00	0,00	Groencertificaten 2025 Cinergie
	Grijze stroom	Stroomverbruik locatie Eersel	kWh	15.845	0,50	7,87	Eindafrekening 2025 Audax elektriciteit - gas
	Onbekende stroom	opladen voertuig NL	kWh	1.269	0,497	0,63	Gespecificeerd tankoverzicht per voertuig vastlease 2025
	Onbekende stroom	opladen voertuig BE	kWh	5.065	0,167	0,85	Tanken in België 2025 (elektrisch)
<b>Scope 3</b>	<b>Gedeclareerde kilometers</b>					<b>0,59</b>	

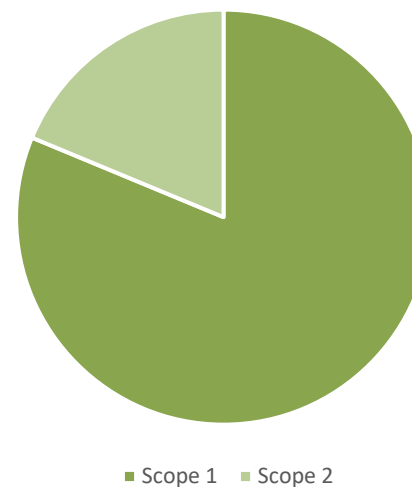
0,59	Brandstof onbekend personenauto's	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	3.093	0,191	0,59	47401 km's 2025	
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>						<b>4,74</b>	
	Regionaal	< 700 km	km	744	0,182	0,17	1 x retour AMS - Londen	
	Europees	700 - 2.500 km	km	1.504	0,234	0,26	1x retour AMS - Dublin	
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km	27404	0,172	4,30	2 x retour AMS - Delhi, Delhi - Jodhpur	

**Totaal ton CO<sub>2</sub> 55,22**

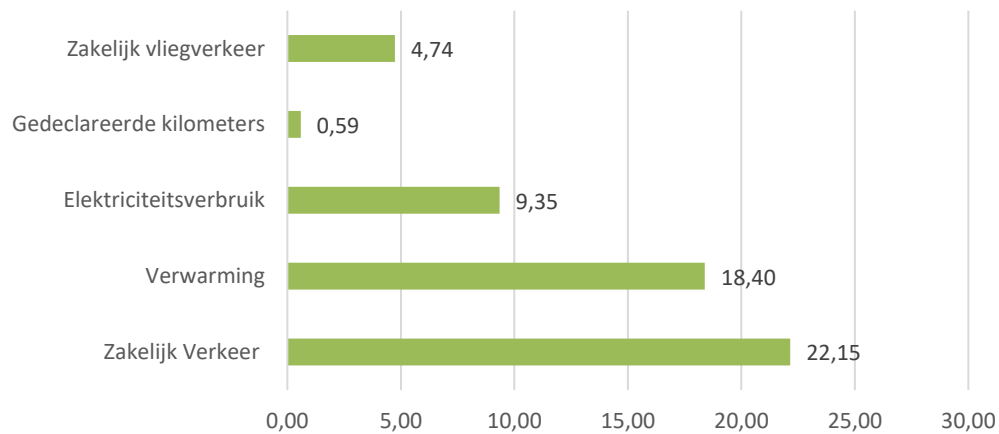
Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



Co<sub>2</sub> uitstoot naar scope



Uitstoot in ton CO<sub>2</sub>



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Het verbruik van de bedrijfsauto's is bepaald met behulp van de tankpassen van de leasemaatschappij en de financiële administratie (Gespecificeerd tankoverzicht per voertuig shortlease en vaste lease 2025). Dit jaar is er geen Ad Blue geregistreerd. Ad Blue is een niet materiele emissie. Daarnaast is er dit jaar brandstof gedeclareerd door één werknemer (declaratiebonnen).

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Er zijn geen overige brandstoffen gebruikt.

#### **Gebruik aardgas voor verwarming:**

Er is gebruik gemaakt van periodieke meterstandopname. Er is gebruik gemaakt van 1 factuur over 2025. Op deze factuur is het gehele verbruik van 2025 weergegeven.

#### **Gebruik elektriciteit:**

Er is gebruik gemaakt van periodieke meterstandopname, af te lezen vanaf de eind afrekening. De eindafrekening gaat over geheel 2025.

Daarnaast zijn er de gegevens van het opladen van elektrische en hybride voertuigen opgenomen in de footprint en is er een onderscheid gemaakt voor opladen in Nederland en België. Gegevens zijn afkomstig van de leasemaatschappij (Gespecificeerd tankoverzicht per voertuig vastlease 2025 en Tanken in België 2025 (elektrisch)).

#### **Zakelijk gedeclareerde kilometers:**

Er zijn in 2025 kilometers gedeclareerd van privé auto's. Deze zijn geregistreerd in een document (47401 km's 2025).

#### **Zakelijk vliegverkeer:**

Er zijn 4 retourvluchten gemaakt in 2025: 2 x intercontinentaal (via Delhi India naar Jodhpur), 1 x naar Londen en 1 x naar Dublin.

#### **Emissiefactoren:**

Voor de emissiefactoren is gebruik gemaakt van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) en [co2emissiefactoren.be](http://co2emissiefactoren.be), geldende factoren voor het jaar 2025. De emissiefactoren voor benzine, grijze stroom in NL en kilometers privé-auto onbekend zijn gewijzigd. De emissiefactor voor grijze stroom in België is toegevoegd i.v.m. het opladen van het elektrische voertuig in België.

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Normalisering doen we op basis van omzet.

## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2025 zijn afkomstig van ontvangen facturen en interne registraties. Indien de data/informatie onvolledig is, is dit geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.  Het verbruik van ruitenwisservloeistof is nihil. Hierdoor is deze CO <sub>2</sub> emissie verwaarloosbaar.	P, Q
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Nihil	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Nihil	

## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden vermindert.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	Basis 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	64	57,3	64,8	63,8	71,9	70	38,7	44,1	41,25	48,08	43,87	55,22
<b>T.o.v. omzetpercentage van referentiejaar/basisjaar</b>	100% 64,0	105% 54,7	140% 46,4	112% 57,1	141% 51	141% 49,6	133% 29,1	155% 28,4	210% 19,6	254% 18,9	234% 18,8	203% 27,2

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen

Het wagenpark bestaat t.o.v. vorig jaar uit meer personenauto's maar een groter aandeel elektrisch en hybride auto's waardoor het benzineverbruik is verminderd. Er is ongeveer 2,5 keer zoveel stroom verbruikt voor het laden van het elektrische voertuigen – dit wordt grotendeels verklaard doordat halverwege vorig jaar een dieselauto is vervangen door een elektrisch voertuig en in 2025 het hele jaar met het elektrische voertuig is gereden.

Net als vorig jaar is het stroomverbruik op de locatie Eersel fors gestegen – dit jaar met ongeveer 65%. De oorzaak ligt bij het niet functioneren van de zonnepanelen en een hoge fysieke bezetting. Op de donderdag zit de buitendienst (bestaande uit 4 personen) de hele dag binnen, waardoor het stroomverbruik stijgt. Daarnaast wordt er mogelijk meer geladen door plug-in hybride auto's. Het uitvallen van de zonnepanelen wordt onderzocht en de werkelijke effecten van de hogere bezettingen worden gedurende een maand bijgehouden.

Het hogere stroomverbruik op de locatie Eersel heeft ervoor gezorgd dat het ingekochte volume groene stroom voor 2025 ruim is overschreden. Dit is terug te zien in de footprint: het totale aandeel van uitstoot door elektriciteitsverbruik is meer dan verdubbeld t.o.v. vorig jaar.

### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie

- Mogelijkheden onderzoeken voor HVO diesel: is vervallen-> Vanuit de markt komen geen verdere initiatieven om deze kostenverhogende factor te implementeren.
- Mogelijkheden onderzoeken voor batterij op terrein: is gezien de afnemende capaciteit van de zonnepanelen en de investering niet interessant
- Verdere initiatieven ter emissiereductie in de maatregellijst.

### 10.4 Aanbevelingen

- Onderzoeken van het niet functioneren van de zonnepanelen en indien mogelijk, weer inwerking stellen.
- Verzekeren dat genoeg groene stroom ingekocht wordt, in lijn met verwachte verbruik.
- Bekijken mogelijkheden verdere uitbreiding van wagenpark, Belgische wagenpark is al elektrisch. Nederlands wagenpark ook verder uitbreiden.
- Onderzoeken of uitbreiding van laadpalen nodig is In lijn met uitbreiding elektrisch wagenpark.
- Onderzoeken naar externe laadmogelijkheden groene stroom en dit verwerken in registratie.

# Bijlagen

